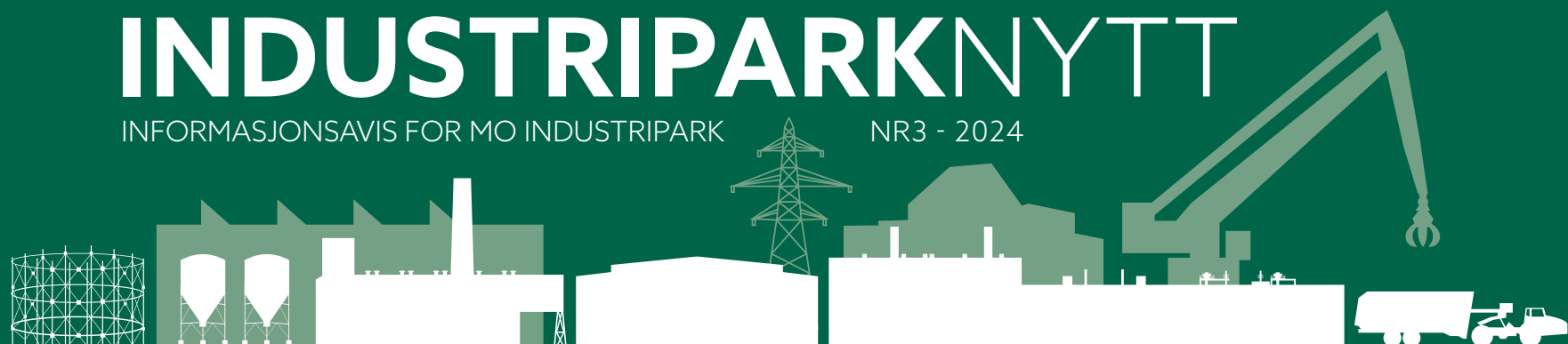


# INDUSTRI PARK NYTT

INFORMASJONSAVIS FOR MO INDUSTRIPARK

NR3 - 2024



## BJØRN UGEDAL NY MIP-SJEF

Bjørn Ugedal har takket ja til å bli ny administrerende direktør i Mo Industripark AS. Ugedal kommer fra jobben som viseadministrerende direktør i Ferroglobe Mangan Norge AS, og starter den 1. august.

SIDE 4-5

- 6-7** Byggingen av dypvannskaia er i gang
- 8-9** Feirer 25 år og utvider på Gruben
- 10-11** NFK satser i KI-laben til Techlab
- 12-13** Tre millioner kubikk av massene på den nye flyplassen flyttet

**iteam**  
GLOBAL IT LOKALT

**TESS**  
TEKNISK FAGHANDEL  
TESS Mo Industripark - Tlf.: 75 12 67 50

**MO FJERNVARME**  
25 år - 2024

**ID REKLAME**



IndustriparkNytt er en informasjonsavis for industri, næringsliv, og bedrifter tilknyttet Mo Industripark. Bedrifter som ønsker det, kan bli med som deltaker og bruke IndustriparkNytt som informasjonsavis.

Noe vi burde skrive om? Send tips til [industriparknytt@mip.no](mailto:industriparknytt@mip.no)

#### INFORMASJONSAVIS FOR DISSE BEDRIFTENE:

AGA Kantinedrift og Catering, Celsa Armeringsstål, Elkem Rana, Ferroglobe Mangan Norge, Goodtech, Harsco, Helse Nord IKT, Helse & Sikkerhet SA, ID Reklame, Inventum RTD avd. Mo, KIS Nord, Kunnskapsparken Helgeland, Kvarøy Smolt, Miljøteknikk Terrateam, Miras Solutions, Mo Fjernvarme, Mo Industripark, Mo Industritransport, Momek, Nemko Norlab, PricewaterhouseCoopers, Rana Gruber, Rana Industriterminal, Rana Utvikling, Sandberg Ildfast, Seatech Invent, Siemens, SMA Mineral, Svabo Industrinett, T.T. Kran og industrielt vedlikehold, TESS Rana, Testpartner, Østbø Rana

#### I REDAKSJONEN MO INDUSTRIPARK:

**Ansv. utgiver:** Sven Ombudstvedt og Kim-André Åsheim  
**Redaksjon:** Benjamin Strøm Bøen og Kim-André Åsheim  
**Tekst, foto og design:** Mo Industripark AS **Trykk:** ID Reklame  
**Tips kan sendes til:** [industriparknytt@mip.no](mailto:industriparknytt@mip.no)

## MED KRAFT TIL OMSTILLING

I juni i år var det offisiell åpning av to nye store vannkraftverk her i regionen. At dette tilhører sjeldenhetene i Norge, er en påminner om en kraftkrise som rykker stadig nærmere.

De to nye kraftverkene i Smibelg og Storåvatn, har til sammen en årsproduksjon på 210 GWh, eller 0,2 TWh. Det er Salten Kraftsamband og Helgeland Kraft som står for utbyggingene i kommunene Rødøy og Lurøy. Dette er det største vannkraftprosjektet i Nordland siden 1993.

Åpningen av SMISTO-kraftverkene ble storstilt, som seg hør og bør. Det kom tilreisende fra hele landet for å være med på begivenhetene. Og la meg være tydelig: Det er det all grunn til. Prosjektet er stort for regionen, og et viktig bidrag til lavere kraftpriser og økt forsyningssikkerhet.

Samtidig må dette settes i perspektiv. 0,2 TWh utgjør i underkant av en tidel av den elektriske kraften vi bruker samlet i Mo Industripark. Det sier selvsagt en hel del om dimensjonene ved industriparken vår, men det sier også noe om hvor enormt kraftbehovet til industrien er.

Det har, forståelig nok, vært mye debatt om strømprisene de siste årene. Det er trist når strømrøpningene nærmest knekker økonomien selv til familier med helt vanlige inntekter. Likevel vil jeg si at det er enda mer alvorlig at strømprisene kan ende opp med å velte industribedrifter i Norge. Det vil bety økt arbeidsledighet og økonomiske problemer for folk. Det vil bety fraflytting fra industrikommuner, som regel i de samme områdene som har satt av store arealer til kraftproduksjon. Det vil bety at norsk økonomi blir mer sårbar, ikke minst i en periode hvor hele verden driver mer omstilling fra fossil til fornybar energi.

Framtidsutsiktene er for øyeblikket rett og slett ganske alvorlige. Rapport etter rapport slår fast at Norges kraftoverskudd blir stadig

mindre. Driveren for dette er nettopp den grønne omstillingen, hvor fossil energi må erstattes med fornybar energi.

Kan vi i Norge si at vi ikke ønsker eller trenger å være med på denne omstillingen? Det er mye å si til det, men la meg trekke fram to ting. For det første, så skjer omstillingen i verden i en enorm fart. Stormaktene satser stort på fornybar energi, ikke minst i et sikkerhetsperspektiv. Dette skjer enten vi liker det eller ikke, og det har konsekvenser for oss. For det andre, så har Norge forpliktet seg til store utslippskutt. Det er umulig uten omstilling og mer fornybar energi.

Vi kan selvsagt velge å sette oss på sidelinjen. Men det er ikke noe våre barn og barnebarn kommer til å takke oss for, verken med tanke på framtidig klima, verdiskaping eller bosetting.

Om vi ikke skal havne på sidelinjen, så trenger vi mer fornybar kraft. Derfor var det så mye glede da SMISTO-kraftverkene ble åpnet. Men de store vannkraftprosjektene tid er i hovedsak over. Derfor trenger vi også vindkraft på land, for å dekke opp kraftbehovet på kort sikt i årene som kommer. På sikt vil havvind bli mer og mer viktig, og kanskje også kjernekraft. Men vi kan ikke vente i flere tiår på mer kraft. Vi trenger den så fort som mulig.

Jeg takker i sommer av som administrerende direktør i Mo Industripark. Det var hele tiden meningen at dette skulle være et midlertidig engasjement for min del. Fra 1. august kommer Bjørn Ugedal inn som ny administrerende direktør. Jeg ønsker derfor å takke alle jeg har møtt og samarbeidet med det siste halvåret. Jeg føler meg også helt trygg på at Bjørn Ugedal vil lede Mo Industripark trygt inn i fremtiden.

”  
Prosjektet er stort for regionen, og et viktig bidrag til lavere kraftpriser og økt forsyningssikkerhet.

## BJØRN UGEDAL ER NY MIP-SJEF

Bjørn Ugedal har takket ja til å bli ny administrerende direktør i Mo Industripark AS. Ugedal kommer fra jobben som viseadministrerende direktør i Ferroglobe Mangan Norge AS, og starter den 1. august.

– Jeg gleder meg til å komme i gang. Mo Industripark er en av de viktigste aktørene i Rana, og jeg er takknemlig for tilliten jeg har fått. Det blir svært spennende å bli kjent med de ansatte. Mitt inntrykk er at det er høy kompetanse på alle fagområder i Mo Industripark, sier Ugedal.

Styreleder i Mo Industripark AS, Ståle Bjørnstad, er svært fornøyd med ansettelsen.

– Vi har kjørt en omfattende prosess med mange gode kandidater og har endt opp med en meget god leder med omfattende industrierfaring. Han kjenner industriparken og Rana-samfunnet godt. Vi ønsker ham velkommen og gleder oss til å samarbeide med ham, sier Bjørnstad.

Ugedal har lang erfaring fra industri og næringsliv, og har hatt lederstillinger i industrien både i og utenfor Rana. Etter å ha jobbet hos Celsa Armeringsstål siden 1996, var han adm.dir. ved Ferroglobe Mangan Norge AS fra 2012 og til 2019. Deretter gikk ferden til Levanger, hvor han ble hentet inn som adm.dir. ved Norske Skog på Skogn. I 2022 kom han tilbake til Rana, da som COO i The Coring Company, før han gikk tilbake til Ferroglobe Mangan Norge AS.

– Jeg har i hele min karriere hatt mitt virke i prosessindustrien, og jeg er svært motivert for å gå løs på nye utfordringer. Rana-samfunnet er bygd på industrien, og det blir spennende å legge til rette for fremtidig industrisatsing gjennom rollen som Mo Industripark har i dette, sier Ugedal.

Ugedal er opprinnelig fra Roan i Åfjord kommune. Han studerte til sivilingeniør innen materialteknologi og fysikalsk metallurgi ved NTNU i Trondheim, og flyttet til Mo i Rana og jobb i Celsa i 1996. Han er gift med Veronica Ugedal, og de har to voksne sønner sammen.

– Jeg har slått rot i Rana og Helgeland, og stortrives, slår Ugedal fast.

Med sin erfaring fra prosessindustrien i parken, har Ugedal en solid plattform for å lede Mo Industripark. I tillegg har perioden fra en oppstartsbedrift gitt han perspektiver på at alle bedrifter har ulike behov.

– Mo Industripark skal jobbe for å være et attraktivt vertskap for eksisterende og nye aktører. Da må vi legge til rette for og videreutvikle en fremtidsrettet og levedyktig modell for industrien og Rana-samfunnet, avslutter han.





Her står boreriggen som har startet arbeidet med å etablere spuntvegger.



Anleggsriggen til hovedentreprenør Vest Betong AS er montert.

# BYGGINGEN AV DYPVANNSKAIA ER I GANG

Byggingen av dypvannskaia er nå i gang, og Vest betong har begynt å sette opp et anleggsområde. I tillegg ble det tidligere i år kjent at Rana kommune og Rana Industriterminal (RIT) har inngått en avtale om at RIT skal drifte den nye dypvannskaia når den står ferdig.

Rana Industriterminal er heleid av Mo Industripark, og drifter i dag industrikaia. Den nye dypvannskaia blir nærmeste nabo, bare noen meter lenger ut i fjorden. Den nye dypvannskaia blir bygd ut av Rana kommune gjennom selskapet Mo i Rana dypvannskai, mens Kystverket står for arbeidet med å mudre opp i fjorden for å oppnå den ønskede dybden på 15 meter.

Det er Vest Betong som har fått oppdraget med å bygge selve kaia, og de har begynt å sette opp et anleggsområde.

En viktig del av prosjektet, er å få mudret i Langneset og ved Toraneskaia. Rene mudringsmasser dumpes på definert sted i fjorden, mens den forurenset mudringsmasse vil legges i nytt deponi i spunt. Det skal derfor etableres spuntvegger og molo som strekker seg fra dagens molo i Langneset og ut i fjorden. Arbeidene som ble utført er et gruslag og vertikaldrens der hvor det nye deponiet skal etableres. En borerigg har vært synlig på anleggsplassen i de siste ukene. Hele arealet over dette deponiet vil bli asfaltert, og vil bli nytt tilgjengelig landareal etter hvert.

At industrien får tilgang til en dypere kai, betyr at en kan ta inn større båter enn det som i dag er mulig. I tillegg vil den nye kaia gi en betydelig utvidelse av antall kaimeter, slik at den samlede kapasiteten blir større. Dette vil skape muligheter for vekst for både ny og eksisterende industri. Blant annet trakk Sven Gollan, administrerende direktør i Teako Minerals, fram dypvannskaia som sentral da de nylig

annonserte sine planer om gruvevirksomhet i Mofjellet.

Nylig ble det kjent at RIT får ansvaret for selve driften av dypvannskaia, noe daglig leder i RIT, Alf Øverli, er glad for.

- Dette anser vi som en anerkjennelse av det arbeidet vi gjør. Vi har en solid organisasjon med dyktige ansatte og effektiv drift, sier Øverli.

Driftsavtalen gjelder for 20 år, fra kaia står klar til drift.

- Avtalen sikrer industriens rammebetingelser og behov for langsiktighet og gode tjenester, fortsetter han.

Også kommunaldirektør for teknisk sektor i Rana kommune, Stig Frammarsvik, er fornøyd med avtalen.

- Vi har stor tro på at dette er den beste løsningen for både kommunen, industrien og lokalsamfunnet. RIT har høy kompetanse på den typen logistikk som skal skje over dypvannskaia, og de har et mangeårig tett samarbeid med industrien med seg i bagasjen. Dette er en kompetanse som vil være til stor nytte i den videre drifta, sier Frammarsvik.

Etter planen skal dypvannskaia stå ferdig i 2026, og driftsavtalen vil gjelde fra dette tidspunktet.



Her bygges den nye dypvannskaia.



Fjernvarmerørene ligger klar til å graves ned ved høyblokkene i Myrtun borettslag.



Mathias Kjeldsen nyter finværet mens han gjør klart for å presse fjernvarmerøret under veien. Han er lærling i Ospas AS som anleggsmaskinfører.

# FEIRER 25 ÅR OG UTVIDER PÅ GRUBEN

Mo Fjernvarme feirer i år sitt 25-årsjubileum. Det markeres ikke bare med kake, men også med en større utvidelse av fjernvarmenettet på Gruben.

Utvidelsen på Gruben er et ledd i arbeidet med å posisjonere selskapet for fremtiden, med blant annet høyere vekst og aktivitet østover mot den nye flyplassen. Investeringen er på rundt 20 millioner kroner, og er planlagt ferdigstilt til november i år.

– Økonomien i dette prosjektet isolert sett er nok litt svakere sammenlignet med de prosjektene vi vanligvis gjennomfører, men samtidig er dette en del av en langsiktig planlegging mot et område av byen hvor vi tror det vil bli økt aktivitet i årene framover, sier markedssjef Terje Sund-Olsen.

Det er særlig flyplassutbyggingen som fungerer som en katalysator for vekst østover langs E12.

– Vi tror at det kommer en økt byggeaktivitet langs E12 mot den nye flyplassen når den er ferdig. Det finnes mange spennende planer for Gruben når det gjelder blant annet leiligheter og butikker, sier Sund-Olsen.

Sund-Olsen understreker at utbyggingen også er et svar på samfunnets ønske om å legge til rette for strømsparing og energigjenvinning.

– Dette er helt i tråd med de uttalte målene om å avlaste strømmettet, som politikere og myndigheter har kommet med. Fjernvarmen

erstatte elektrisk strøm, og avlaste strømmettet, påpeker Sund-Olsen.

Mo Fjernvarme har allerede inngått avtaler med Myrtun borettslag. Dette er høyblokkene på Gruben. I tillegg har de inngått avtaler med Rana Arbeidssenter og Bil i Nord. Samlet utgjør avtalene om lag 2,8 GWh/år. Dette tilsvarer strømforbruket til 186 husholdninger.

Gravingen av rør er godt i gang, og arbeidet vil pågå utover høsten. Mo Fjernvarme samarbeider med flere aktører i prosjektet.

– Ospas har tatt på seg gravejobben, og så skal Nord Industrirør gjøre den utvendige rørleggingen hvor selve fjernvarmerørene fram til byggene legges. Vi jobber ennå med å lande leverandør av innvendig rørarbeid, men det kommer etter planen før sommeren, sier Sund-Olsen.

Mo Fjernvarme har lagt stor vekt på å at utvidelsene skal være fremtidsrettet. Det skal legges totalt 2 kilometer med fjernvarmerør, inkludert hovedtrasé og forgreninger ut til kundene. Disse rørene har både god kapasitet, og er spesielt godt isolerte sånn at varmetapet minimeres.

– Vi legger til rette for fremtidige kundetilknytninger. Blant annet har vi dimensjonert rørrettet for videre utvidelse mot Gruben Sykehjem, avslutter Sund-Olsen.



Fjernvarmerørene i hovedtraséen på Gruben med størrelse DN150. Total tykkelse er 500mm.

## FAKTA

- Mo Fjernvarme AS ble stiftet 8. november 1999, og eies av Mo Industripark AS (60 prosent) og Helgeland Kraft (40 prosent).
- Fjernvarmenettet ble påbegynt allerede i 1985. Etter opprettelsen av Mo Fjernvarme AS har det blitt investert betydelige beløp i utvidelse og effektivisering av fjernvarmenettet.
- I utvidelsen på Gruben er det brukt godt isolerte stålrør med høy isolasjonsklasse, og med størrelse DN150 i hovedtraséen. Rørene er levert av Pipex AB og produseres i Latvia.



De to studentene som Kay Tomas Fagervik peker på, finnes ikke egentlig. De er skapt av nettopp KI.



I KI-Laben hos Techlab kan man utforske og teste kunstig intelligens.

# NORDLAND FYLKESKOMMUNE SATSER I KI-LABEN TIL TECHLAB

Techlab er etablert for små og mellomstore bedrifter, samt offentlige aktører og kompetansemiljø som ønsker tilgang til det siste innen teknologi for innovasjon og kompetanseutvikling. Nå er det klart at Nordland fylkeskommune inngår et samarbeid med Techlab om bruk av kunstig intelligens.

Kunstig intelligens (KI, ofte kalt AI (artificial intelligence)) har blitt allemannseie det siste året gjennom ulike tjenester på nettet. Hvor mange har vel ikke bedt ChatGPT om hjelp til å skrive både dikt, avisinnlegg, og konfirmasjonstaler! Samtidig er denne mer festlige bruken bare å skrape i overflaten av hva teknologien kan og vil bli brukt til. Se for eksempel for deg at et smelteverk får opp beskjed om sannsynlig havari timer eller dager før det faktisk inntreffer, og dermed kan iverksette tiltak for å unngå havariet? Det er en av mange muligheter som sensorikk, stordata og KI åpner for.

Slike løsninger er ikke hyllevare per i dag, men stadig flere bedrifter har intensivt satsing på KI for nettopp å kunne forbedre driften og utvikle seg videre. Nordland fylkeskommune er blant dem som ser mulighetene som KI gir, og de har derfor inngått samarbeid med Techlab i Mo Industripark for å øke den regionale kompetansen på dette viktige feltet.

– Nordland Fylkeskommune er på ballen når det gjelder denne teknologiens inntog i hverdagen til forskere, studenter, lærere og elever. De er veldig interessert i å se på hvordan KI kan brukes og nyttiggjøres, forteller daglig leder i Techlab AS, Kay Tomas Fagervik Bertheussen.

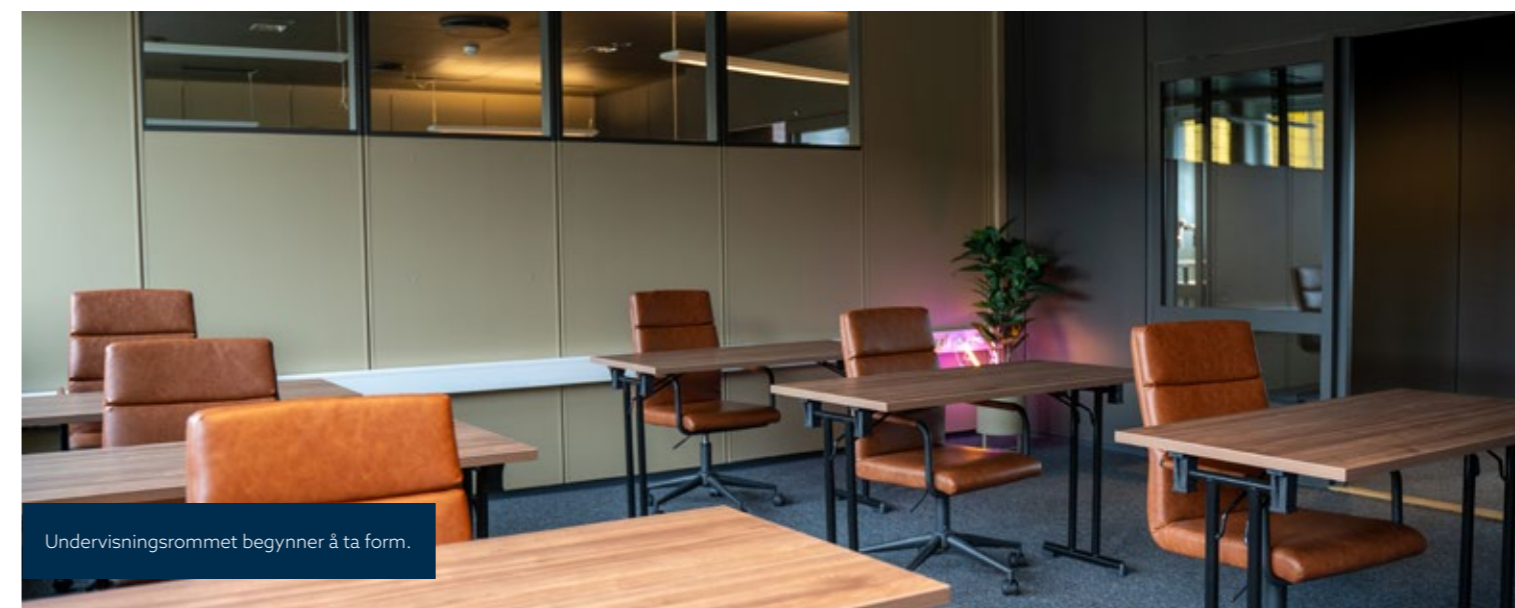
Bertheussen forteller at Nordland fylkeskommune skal finansiere etableringen av KI-laben hos Techlab. Resultatet skal være et sted hvor bedrifter og andre kan utforske mulighetene som bruken av KI gir.

Hovedoppgaven til Techlab er å gi bedrifter, studenter, forelesere, elever og offentlig sektor mulighet til å bli kjent med og teste ut nye teknologiske løsninger. Sammen med offentlige aktører og næringsliv, skal Techlab bidra til å styrke innovasjonskraften og til å øke bruken av ny teknologi.

Med finansieringen i boks, kan Techlab starte arbeidet med å etablere KI-laben og kjøpe inn maskinvare, eksempelvis for å kunne kjøpe avansert statistisk dataanalyse.

– Finansieringen gjør det mulig for oss å skaffe oss ytterligere kompetanse, knytte oss tettere på leverandørnettverk og kjøpe inn nødvendig maskinvare og utstyr. Vi skal også få på plass et undervisningsrom som vi skal bruke til å holde kurs og formidle kunnskap om bruk av KI, forteller Bertheussen.

Målgruppen for satsingen er studenter og næringsliv, og skal etter planen stå ferdig allerede til sommeren. Rådgiver Bork Sundseth ved Techlab forteller at videregående skoler også kommer til å være en viktig målgruppe.



Undervisningsrommet begynner å ta form.

– Vi kommer til å holde kurs fremover, i første omgang med lærere og elever ved VGS. Etter hvert kommer vi til å utvide tilbudet for universitetet og for næringsliv og industri, forteller Sundseth.

Sundseth ser også et enormt potensial for industrien.

– Etter planen skal vi tilby kurs i såkalte «large language models», som ChatGPT, og bildegenerering med Midjourney og DALL-E. Vi skal etablere kompetanse rundt maskinlæring og hvordan man kan tilpasse modellene med egne data for å eksempelvis kunne detektere mønstre eller oppdage feil, noe vi mener vil være spesielt nyttig for industrien, sier Sundseth.

Med slik teknologi tilgjengelig vil det komme muligheter for

effektivisering og besparelser.

– KI kan for eksempel brukes til å forutse produksjonsstanser, eller hjelpe med å finne svakheter eller oppdage feil ved å analysere data fra sensorer gjennom avansert statistisk analyse, forteller Sundseth.

Han understreker samtidig at det er viktig med en kritisk tilnærming til bruken av KI.

– Vi ønsker å løfte frem diskusjoner om hvordan man skal forholde seg til og bruke KI. Det å være kildekritisk, se på etiske problemstillinger, være kjent med begrensninger og tenke rundt i hvilken grad man kan stole på svarene man får. Bevisstgjøring rundt treningsdata og eventuelle skjevheter i modellene er sentralt, avslutter Sundseth.



Kommunikasjonsrådgiver Hedda Hiller i Avinor viser oss rundt på den nye flyplassen.

## TRE MILLIONER KUBIKK AV MASSENE PÅ DEN NYE FLYPLASSEN FLYTTET

I starten av juni ble en ny milepæl passert i byggingen av flyplassen i Mo i Rana. Tre millioner kubikk av de enorme mengdene med fjell og masser som skal sprenges og flyttes, er nå flyttet. Det utgjør om lag 70 prosent av alle massene som skal flyttes.

De som har vært i anleggsområdet for Helgelands nye storflyplass i Fagerlia, sitter igjen med det samme inntrykket: Dette er stort. Enorme tipprucker, som hver veier 200 tonn inkludert 100 tonn last, kjører rundt i det som fra et fugleperspektiv til tider ligner en enorm maurtue. De blir lastet med gravemaskiner, hvor av to veier hele 125 tonn. Og det må gå unna, for det er hele 4,3 millioner kubikk stein og masse som skal flyttes. De regner med å bruke cirka 3,5 millioner tonn sprengstoff innen den siste delen på østsida av flyplassen er sprengt ut, og klar til forflytning internt på området. I 2027 skal den nye flyplassen åpnes.

Så langt har hele 750 mennesker vært involvert i utbyggingen, i større eller mindre roller. Akkurat nå er det 180 personer i sving, fordelt på to skift. I tillegg har MBA Entreprenør AS nylig rykket inn med 20 personer, som skal sette i gang med servicebygget.

Vi tok turen til Fagerlia og det enorme anleggsområdet for en omvisning. Kommunikasjonsrådgiver Hedda Hiller i Avinor tok imot oss og viste oss rundt.

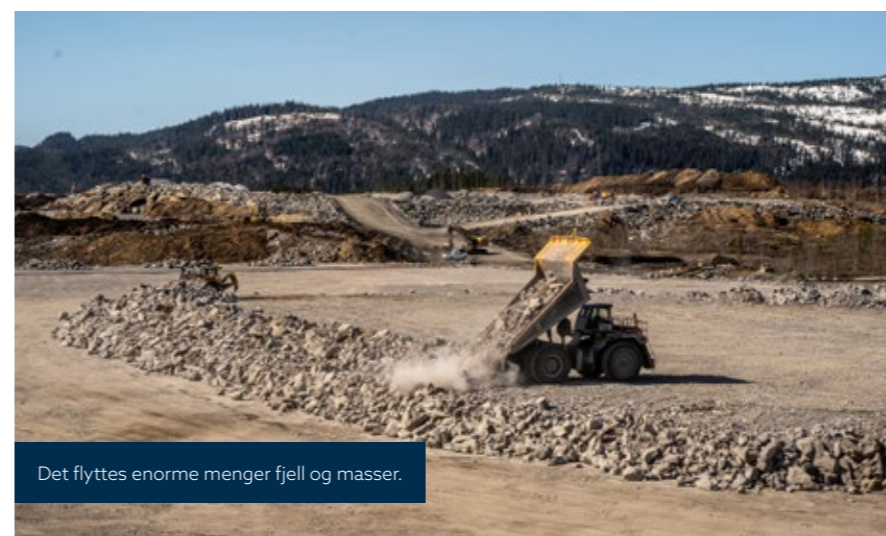
– Det har vært en fantastisk reise å få følge med på denne utbyggingen. Det må jeg si. Det er folk i sving hver eneste dag, sier hun.

Hiller melder også om at de har nådd en viktig milepæl i arbeidet.

– Nå er hele tre millioner kubikk av massene som skal flyttes på, faktisk flyttet. Med unntak av forsterkningslaget på rullebanen, henter vi all massen til flyplassen bare ved å jevne ut terrenget, sier hun.

For at flyplassen skulle bli realisert, måtte som kjent kommunen og næringslivet i regionen bidra med pengebeløp. Et sånt spleiselag mellom stat, kommune og næringsliv for grunnleggende infrastruktur, mangler sidestykke i norsk historie. Likevel kom Polarsirkelen lufthavnutvikling i mål med ambisjonene sine, og staten stilte til slutt opp de også.

Mo Industripark AS har bidratt med 15 millioner kroner i tilskudd. I tillegg har de tre eierne bidratt med store beløp: Celsa med 5 millioner, Øijord & Aanes med 2 millioner, og Helgeland industriutvikling med 10 millioner. Til sammen har dermed Mo Industripark AS med eiere til sammen bidratt med 32 millioner kroner av næringslivets bidrag på 150 millioner kroner.



Det flyttes enorme mengder fjell og masser.



Rullebanen begynner å ta form.

### FLYBUSS MO I RANA

Gjeldende fra 2.april 2024

Mandag-Fredag:

	WF 763*	WF 762	WF 765	WF 768	WF 769	WF 772	WF 775	WF 778
Jernb st	05:20	08:20	10:10	13:05	14:40	17:20	19:10	
Sykehuset	***	***	***	***	***	***	***	
Røssvoll	05:50	08:45	10:35	13:30	15:05	17:45	19:35	
Fra flypl ca		09:25	11:10	14:05	15:35	18:35	20:20	23:10

Lørdager:

	WF 762*	WF 769*	WF 768	WF 769	WF 772	WF 775	WF 778
Jernb st	08:20	15:00	13:05	14:40	17:20	19:10	
Sykehuset	***	***	***	***	***	***	
Røssvoll	08:45	15:25	13:30	15:05	17:45	19:35	
Fra flypl ca	09:25	15:35	14:05	15:35	18:35	20:20	23:10

Søndager:

\* Ruter merket \* er kjøres på behov og må bookes på forhånd, kl. 21:00 dagen før. Turene for lørdag og søndag må bestilles fredag før kl. 21:00.

\*\*\* Passeres uten tidsangivelse. Avgang fra flyplassen så snart bagasjen er kommet.

RUTE TRASE: Busstasjonen, O.T.Olsensgt, CC Helma Hotell, Scandic Meyergården nedsiden, L.Meyers gate, Nordl vn, Sagbakken, Ranenget og om sykehuset til Flyplassen.

Søndre gate og Midtre gate hentes på forespørsel.

Pris pr pers. kr. 170,- enkel vei

Pris pr pers kr. 320,- tur/retur

Tlf + 47 971 44 444

**POLAR TOURS**

# FOLK I PARKEN



**THOMAS HØGSETH PEDERSEN**  
Løsningsarkitekt, ITeam AS

Thomas Høgseth Pedersen er 38 år og kommer fra Utskarpen. Han har det siste året jobbet som løsningsarkitekt hos ITeam. Før det jobbet han 13 år i iTet/Braathe.

Thomas starter som løsningsarkitekt i Mo Industripark AS 1. august.

Han trives godt i industrien og har brukt de 10 siste årene på å bygge opp fiberinfrastrukturen som er i Mo Industripark.

"Infrastrukturen i parken er spennende fordi den strekker seg over et stort område og har mange løsninger og mye utstyr som skal vedlikeholdes og videreutvikles."

På fritiden liker Thomas å tilbringe tiden sammen med sin forlovede og to døtre. Han løper også en god del og liker å holde seg i god fysisk form. Ellers er Thomas opptatt av å holde seg oppdatert på teknologi og bruker mye tid på selvstudier.



**RAYMOND ALBRIGTSEN**  
IT-sjef, Mo Industripark AS

Raymond Albrigtsen er 42 år jobber som IT-sjef i Mo Industripark AS. Der har han vært ansatt i 1 år. Tidligere har han jobbet hos Tietoevry og Monet.

Raymond beskriver seg selv som en to-barnspappa satt under administrasjon av en fire- og ett-åring, uten bestemmelsesrett.

Når Raymond får "permisjon fra administrasjonen" liker han å bruke fritiden på fotball eller en runde golf på Alteren.

Det beste han vet med å jobbe i industrien er å få drive med innovasjon og bruk av teknologi på måter som han selv ikke har sett eller opplevd før.

Av utdannelse har Raymond både VGS og høyere utdanning fra Høgskolen i Nesna/Nord Universitet.



# JUBILANTER

## 70år

**EILIF NERMARK**  
Mo Industripark AS  
05.07.1954

## 65år

**HELGE ANDREAS KNAPSTAD**  
Celsa Armeringsstål  
29.07.1959

## 60år

**GEIR STEINBAKK**  
MOMEK Services AS  
25.06.1964

**ØYVIND ERIKSEN**  
Celsa Armeringsstål  
08.07.1964

**GUNNAR KRISTOFFER LARSEN**  
MOMEK Services AS  
09.07.1964

## 55år

**NICOLAE CIOBARCIANU**  
MOMIN AB  
05.06.1969

**ODD JOHAN SØFTING**  
Celsa Armeringsstål  
09.06.1969

**RONNY ANDRE HOLTHE**  
Celsa Armeringsstål  
19.06.1969

**FILIP DUMITRU**  
MOMIN AB  
19.07.1969

**COSTICA DRAGAN**  
MOMIN AB  
26.07.1969

## 50år

**ÅGE LENNINGSVIK**  
Celsa Armeringsstål  
01.06.1974

**FLOREA FICIU**  
MOMEK Services AS  
22.06.1974

**TOMMY FORSBAKK RIISE**  
Celsa Armeringsstål  
29.06.1974

**GHEORGHITA NITA**  
MOMEK Services AS  
29.06.1974

**CIUBOTARIU IULIAN**  
MOMEK Services AS  
09.07.1974

**LINDA BEATE HÅGENSEN**  
MOMEK Services AS  
16.07.1974

**RONNY OFSTAD**  
Mo Industrietransport  
20.07.1974

## 45år

**TROND TAMNES**  
MOMEK Civil AS  
11.06.1979

**NICUSOR DUMITRESCU**  
MOMIN AB  
11.06.1979

**PETRU-LAVINIU CODAU**  
MOMEK Services AS  
26.06.1979

**ARNAS GASPARENAS**  
MOMEK Civil AS  
25.07.1979

**KENNETH ELVEBAKK**  
MOMEK Services AS  
27.07.1979

## 40år

**DOMAS KENULIS**  
MOMEK Civil AS  
05.06.1984

**LISE-LOTTE HOVD**  
MOMEK Services AS  
12.06.1984

**ANDREAS SANDE BJØRGAN**  
Celsa Armeringsstål  
18.06.1984

**CONSTANTIN CARADIMA**  
MOMEK Services AS  
18.06.1984

**RAYNER ANDRE TETMO**  
Celsa Armeringsstål  
23.06.1984

**TORALF WESTMANN**  
Mo Industripark AS  
25.06.1984

**ANETTE FREDRIKSEN**  
Celsa Armeringsstål  
28.06.1984

**ILIE JIANU**  
MOMEK Services AS  
30.06.1984

**MORTEN PRESTENG**  
Celsa Armeringsstål  
20.07.1984

## 35år

**THOMAS GRØNLI**  
MOMEK Services AS  
09.06.1989

**KNUT BRATLAND**  
MOMEK Civil AS  
30.06.1989

**MALIN FLØAN JOHNSEN**  
Celsa Armeringsstål  
28.07.1989

## 30år

**MARTINE NYHEIM**  
Celsa Armeringsstål  
21.06.1994

**TOBIAS HÅKSTAD**  
Celsa Armeringsstål  
13.07.1994

**EMIL ALTERNES**  
MOMEK Civil AS  
14.07.1994

## 25år

**LUKAS JUOCYS**  
MOMEK Civil AS  
14.06.1999

**RUBEN FLAA**  
Celsa Armeringsstål  
24.06.1999

**ANDRÉ RINGKJØB TORGENSEN**  
MOMEK Services AS  
16.07.1999

## 20år

**LIBAN FAISEL**  
MOMEK Civil AS  
02.06.2004

**ELISE SAGHEI**  
Celsa Armeringsstål  
18.06.2004

**ODD BRAGE SKOG**  
MOMEK Services AS  
10.07.2004

**IDUNN LUCIA DAAE STEIRO**  
Celsa Armeringsstål  
14.07.2004

**SINDRE JENSEN**  
Celsa Armeringsstål  
16.07.2004

# JUBILEUM

## ANSATT 30 ÅR I SAMME BEDRIFT

21.06 **CHRISTIAN INGE AVDEM**, Celsa Armeringsstål

## ANSATT 15 ÅR I SAMME BEDRIFT

15.06 **FREDDY MULSTAD**, MOMEK Services AS

01.07 **THOMAS HANSSEN KRANUM**, MOMEK Services AS

## ANSATT 10 ÅR I SAMME BEDRIFT

02.06 **SINDRE MADSEN**, Celsa Armeringsstål

30.06 **SIMON MULA**, MOMEK Services AS

01.07 **JØRGEN GUDMUNDSEN NORDÅS**, MOMEK Civil AS



BEDRIFT

# STRØM MED PRISGARANTI

Vi brenner for et konkurransedyktig næringsliv på Helgeland.  
Hos oss får du alltid de beste prisene og lokal rådgivning til din bedrift.  
La oss ta en kraftprat.

Sammen skaper vi verdier.

 Lars-Andreas Østvik  
901 99 976

 Sondre Kastnes  
417 41 937

Alltid  
personlig  
rådgivning

Prisgaranti  
for  
bedrift

Grønt og  
kortreist  
valg

%



[helgelandkraft.no](http://helgelandkraft.no)



HELGELAND  
**KRAFT**  
Strøm fra verdens vakreste kyst

Vi setter stor pris på tips og innspill om saker du vil vi skal skrive om.

Innspill og tips kan sendes til [industriparknytt@mip.no](mailto:industriparknytt@mip.no)